



Всего в Эстонии ~ 1600 навигационных знаков, из них 55 маяков, 235 легких танков, 33 дневных знака и ~ 1300 плавучих знаков.

МАЯК РУХНУ

Географические координаты: 57° 48.081'N; 23° 15.607'E.

Металлическая башня с фонарным залом, балконом и колоннами находится в Рижском заливе, в восточной части острова Рухну, на холме Хоубьярре (также Оуберг, Хохберг или Хёгбергет). Маяк Рухну вместе с маяками Сырве и Колка облегчают движение судов в Ирбенском проливе (ущелье Куры) и Рижском заливе (Рижский залив).

Маяк Рухну - единственный маяк такой конструкции в Европе (в мире есть только один маяк подобной конструкции, расположенный в Египте - Маяк Рас-Гариб на берегу Красного моря).

ИСТОРИЯ МАЯКА И ИНФОРМАЦИЯ

- Первый маяк в Рухну был построен в 1646 году по приказу короля Швеции Густава II Адольфа на Персидском мысе на западном побережье Рухну. Этот простой морской знак представлял собой деревянную цистерну с выдвигаемым огнем. Огонь, горящий в металлической решетке, был поднят на высоту около 110 футов (33 м). Для того, чтобы поддерживать огонь в маяке, требовалось около 50 саженьей (около 150 м³/комната) деревьев в год.
- В 1811 году существующий маяк был заменен новым: это был восьмиугольный пирамидальный деревянный маяк высотой 79 футов (около 24 м). В маяке маяка были установлены катоптрные осветительные приборы (лампа из конопляного масла), освещающие водные пути вокруг северной и западной части острова с 14 морских миль, но не обозначающие водные пути восточнее Рухну.
- В 1851 году был построен первый маяк на холме Хоубьярре, и началось его строительство. Поля были построены у подножия очищенной от деревьев горы.
- В 1854 г. во время русско-крымской войны эскадра английских военных кораблей вошла в Балтийское море. Из-за сложившейся ситуации фундамент уже построенного маяка и часть каменного постаменты были покрыты слоем мха. Таким образом можно было создать у постороннего впечатление, что это ветхое сооружение, и предотвратить возможное разрушение башни вражескими кораблями.
- В 1860 году было завершено строительство следующего маяка в Хоубьярре: это была шестигранная желтая башня в форме усеченной пирамиды с облицовкой стола и круглым фонарем, освещавшим ее на расстоянии 16 морских миль. Высота фонаря около 61 м над уровнем моря.
- Уцелевший маяк был построен в 1877 году на холме Хоубьярре. Осветительное устройство, фонарь которого находился на высоте 66 м над уровнем моря, работало на диоптрии T.R. Sautter, Lemonnier & Cie stage II (четырёхсторонняя керосиновая лампа) и было видно на расстоянии 17 морских миль. Рядом с маяком были построены подвал, керосиновый забор и кузница.

Проект маяка и металлоконструкции были заказаны двумя годами ранее в портовом городе Гавр, Франция, компанией Forges et Chantiers de la Mediterranee по проекту Л. Э. Лекуантра (предания о том, что маяк был спроектирован или построен известным архитектором Г. Эйфелем, сохранились до наших дней, легенды и неправда.).

- В 1904 году маяк приобрел красный цвет.
- В 1915 году, во время Первой мировой войны, немцы взрывом разрушили маяк на маяке. К 1921 году он был восстановлен как временное здание.
- В 1936-1937 годах сервировочно-светильное помещение было восстановлено в измененном виде. В фонарном помещении был установлен поворотный диоптрический осветительный прибор, освещающий его на высоте 21 м над уровнем моря на расстоянии 63 м над уровнем моря.
- В 1958-1964 годах в маячном городке было построено техническое здание, где были установлены дизель-генераторы. В этот же период поворотный осветительный прибор был заменен на электрическую проблесковую лампу, расположенную на высоте 65 м над уровнем моря при видимости 20 морских миль.
- В 1994 г. лампа ЭМН-500 с неподвижным призматическим объективом постоянного тока 110 В была заменена на новую систему постоянного тока 12 В с лампой накаливания мощностью 500 Вт.
- В 1997 году маяк был переведен на дистанционное зондирование.
- В 2000 году была установлена система освещения ekt[™] E602 с автоматическим заменителем ламп и лампами накаливания мощностью 500 Вт. Видимость считалась равной 11 морским милям.
- В 2007 году существующий светильник системы светодиодного освещения Sabik был заменен на светильник LED350-4W с общей потребляемой мощностью 80 Вт.
- С 2015 года используется светодиодный круглый фонарь Sabik (360°) E8276.W-LB с максимальной силой света 6350 кд, (одна кандела (кд) равна силе света одной горячей свечи) и потребляет общая мощность 66 Вт. Видимость огня ночью на морской карте обозначена как 11 морских миль. В идеальных условиях огонь виден с расстояния 35 км.
- Маяк Рухну был взят под охрану культурного наследия в 1999 году как строительный памятник, регистрационный номер памятника: 21071.

Источники:

Peeter Peetsalu „Merekultuurilugu“,
Jaan Vali „Eesti tuletornide ajalugu“.

ИНФОРМАЦИЯ О НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКАХ

Номер навигационного знака: 990

Высота над уровнем моря: 30 м

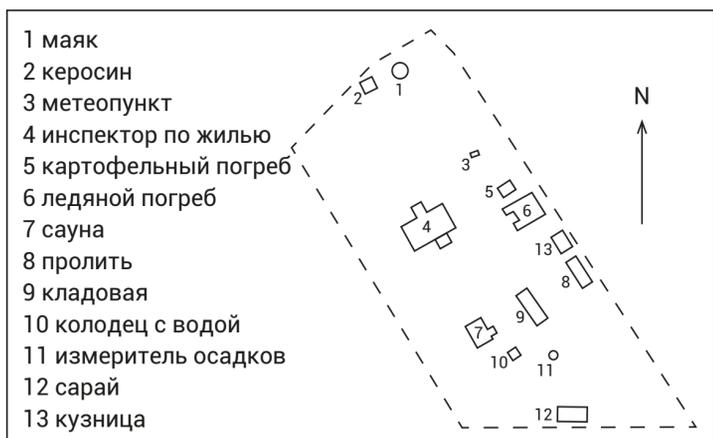
Высота знака от земли: 38,3 м

Высота пожара над уровнем моря: 64,7 м

Огненный персонаж: Fl W 4s (flash white 4 seconds)

Описание периода плинга: 1+3=4

Данные постоянных знаков в базе данных навигационных знаков: <https://nma.transpordiamet.ee/aton/2538>



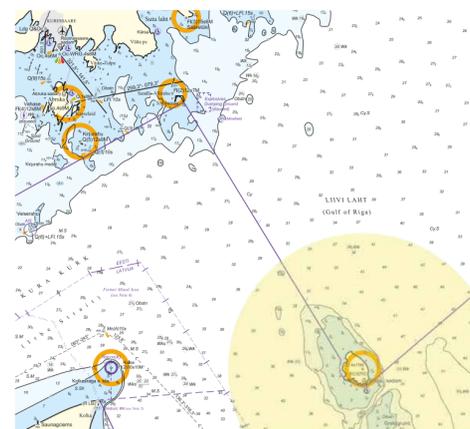
Пожарная часть Рухну в 1910 году



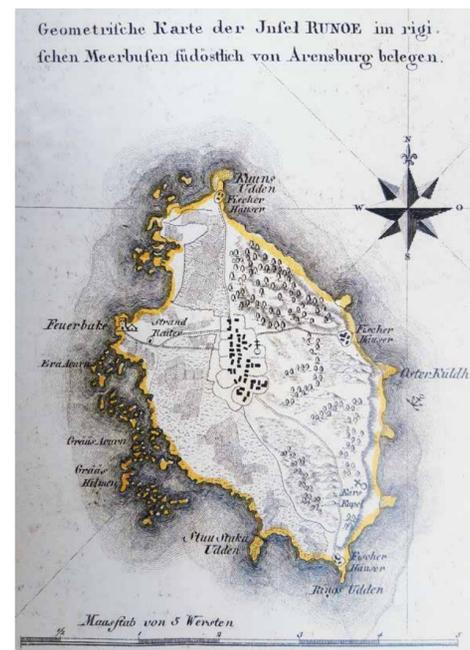
Маяк Рухну в 1901 году



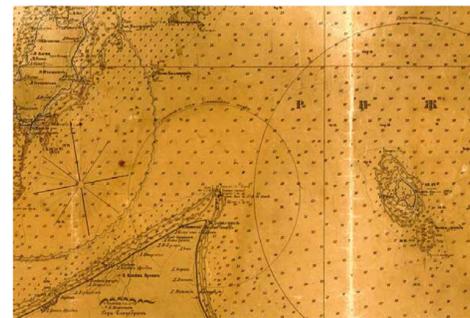
Маяк Рухну с временным фонарем, 1930 г



Выдержка из атласа карт «Эстонские морские карты» 2022 года со светлым сектором пожара маяка



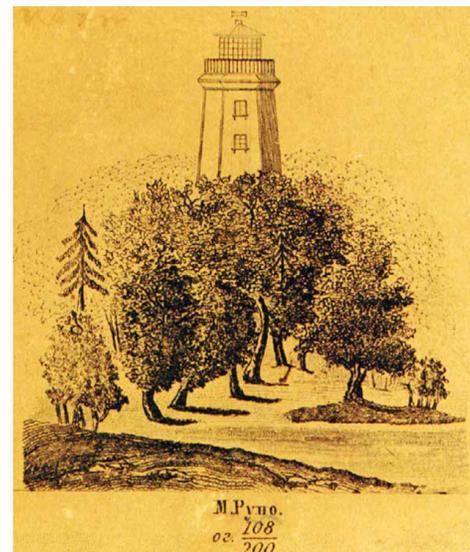
Экстракт Л.А. Атлас Меллини 1798 года показывает первоначальное расположение маяка на Персидском мысе



Фрагмент морской карты Рижского залива 1862 года



Почтовая марка, выпущенная в 1997 году Романом Маткевичем



Шестиугольный деревянный маяк на Хоубьярре, эскиз с морской карты 1862 года



ENG



RUS