



По состоянию на 1 декабря 2022 года в Эстонии насчитывается около 1628 навигационных знаков, среди которых 55 маяков, 235 светящих знаков, 33 дневных ориентира и 1305 бакенов.

# НИЖНИЙ МАЯК ТАЛЛИННСКОГО СТВОРА

Географические координаты: 59° 26.2404'N; 24° 47.9128'E.

**Верхний маяк Таллиннского створа** (также задний маяк Кадриорга, южный маяк Кадриорга, Красный маяк) находится в Ласнамяэ, в 1109 м от **нижнего маяка Таллиннского створа** (также передний маяк Кадриорга, северный маяк Кадриорга).

Маяки образуют по курсу 159.1° Таллиннский створ, который позволяет обойти мели при входе в Таллиннский залив с севера и безопасно выйти на Таллиннский рейд.

## ИСТОРИЯ И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В **начале 19 века** на Таллинском рейде значительно увеличилось количество судов с большой осадкой. Но капитаны этих судов в то время не решались швартоваться ночью, так как этот маневр считался слишком рискованным даже для прекрасно владеющих навигационными навыками морских волков. Страшная скалистая банка Ревальштайн (ныне известная как Таллинская мель) вызывала у моряков страх.
- В **1791 г.** был завершен проект современного военного порта Ревеля (Таллинна), который предусматривал причал для полусотни фрегатов и других судов. Этот же проект предусматривал также сооружение створа, состоящего из двух маяков.
- В **1806 г.** на краю высокого известнякового глинта Ласнамяэ с южной стороны парка Кадриорг было построено двухэтажное четырехугольное здание. Как и планировалось, его построили из оштукатуренного кирпича и выкрасили в белый цвет. Источник света в здании находился на высоте 49 м над уровнем моря и освещал узкий участок между мелью Литтегрунд и Большой мелью Аэгна. Сегодня это сооружение называется **нижним маяком Таллиннского створа**, от него происходит название улицы Валге.
- Рядом со зданием была установлена семафорная мачта, где сигналы флажков использовались для связи с гаванью и кораблями, стоявшими на якоре на в заливе.
- В **1835 г.** в 500 саженях (1067 м) к югу от переднего маяка была достроена восьмигранная деревянная стропильная башня в форме пирамиды, ее стены были выкрашены в красный цвет, а крыша — в зеленый. Улицы Пунане и Маяка названы в честь маяка, который в народе называют «шелковым чулком Лаксберга». Масляная лампа с семью медными отражателями освещала направление створ до северной оконечности Найссаара. Сегодня это сооружение называется **верхним маяком Таллиннского створа**.
- В **1839 г.** после достройки верхнего маяка, над северной частью **нижнего маяка** был сооружен деревянный конический восьмиугольный шпиль с жестяным покрытием, выкрашенный в зеленый цвет. Это помогало отличать маяк от других зданий в дневное время и, не без помощи заднего маяка, определять безопасное место для входа в Таллиннский залив. **Постоянные указатели, установленные в направлении Таллинна, стали называть северным и южным маяками Кадриорга.**
- В **1861, 1862, 1873 гг.** на маяке были опробованы различные диоптрические световые приборы, сила света которых была недостаточной для реализации идей. С **1873 г.** в качестве источника света использовалась масляная лампа Функа, у которой масляный резервуар располагался над горелкой. Уже где-то через пять лет со стеклянными линзами стали чаще использовать керосиновые лампы, которые по сравнению с масляной имели преимущество в большей яркости при горении, лучшей морозостойкости и дешевизне.
- В **1886 г.** был установлен катадиоптрический осветительный прибор Френеля третьего порядка фирмы Barbier et Fenestre Constructeurs, постоянный свет которого освещал расстояние до 14,5 морских миль. **Фонарь находится в маяке и по сей день.**
- В **1888 г.** во время ремонтных работ была обновлены цвета здания: корпус и его крыша были выкрашены в зеленый цвет, шпиль — в белый.
- Между **1901 и 1903 гг.** керосиновая лампа была заменена лампой накаливания Welsbach, у которой уже не было фитиля, пары бензина горели ярко. Увеличение силы света фонаря позволило подсветить направления в пределах 19 морских миль.
- В **1906 г.** семафор на маяке был заменен телеграфом, а к **1916 г.** была установлена телефонная связь с городом.
- В **1914 г.** шпиль маяка был окрашен в оранжевый цвет.
- В **1922 г.** в жёлтый.
- В **1928 г.** в зелёный.
- В **1932 г.** весь маяк был окрашен в красный цвет.
- В **1930-е гг.** маяк был переведен на электрическое освещение, стали использовать лампу накаливания, а характер света был изменен с постоянно яркого на более спокойный.
- Во время Второй мировой войны между **1941 и 1945 гг.** нижний Таллиннский маяк сильно пострадал, башня была частично разрушена.
- В **1950 г.** на маяке был установлен радиомаяк, позволяющий кораблям определять свое местоположение с помощью радиосигналов. Помимо основного фонаря створа с электроприводом, на маяке был установлен запасной фонарь: лампа Далена, работающая на ацетиленовом газе, луч света от которой достигал расстояния 11 морских миль. Резервная лампа использовалась в случае отключения электроэнергии или выхода из строя основной лампы.
- В **1979 г.** к направляющему свету был добавлен зеленый бортовой сектор с дальностью 13 морских миль, который предупреждал о мелководье Найссааре и Литтегрунде.
- В **2000 г.** маяк был реставрирован.
- В **2001 г.** на маяке стали использовать новые осветительные приборы и подключили к системе дистанционного наблюдения.
- В **2010 г.** на маяке была установлена мощная система светодиодного освещения ekta™ (с 2019 года Sabik ekta™), при которой 5 светодиодных фонарей работают одновременно, их общая сила света 474500 кд (одна кандела (кд) равна силе света одной горящей свечи) и общая мощность 288 Вт. Дальность видимости в темное время суток, указанная на морской карте, составляет 12 морских миль и 6 морских миль в боковых секторах.
- К **2023 г.** будут модернизированы системы светодиодного освещения, и новая максимальная суммарная сила света станет еще выше — **1 000 000 кд**. Днем свет маяка горит с максимальной интенсивностью, поэтому днем он лучше выделяется на фоне города. В темное время суток свет будет автоматически заглушаться, чтобы не слепить глаза.
- В хорошую погоду свет маяка можно увидеть даже на расстоянии **25 км**. Кривизна Земли ограничивает дальность обзора. **Иначе свет распространился бы еще дальше, на 56 км.**
- В **1999 г.** нижний маяк Таллиннского створа вошел в список охраняемых памятников архитектуры с регистрационным номером: 8764.

Источники:

Пеэтер Пеетсалу "История морской культуры",  
Яан Вали "История маяков Эстонии".

## ДАнные НАВИГАЦИОННОГО ЗНАКА

Номер навигационного знака: 251

Высота поверхности основания над уровнем моря: 42.4 м

Высота знака над поверхностью основания: 18.0 м

Высота света над уровнем моря: 49.3 м

Характер света: Oc WG 5 с частый мигающий свет (Occulting White Green light)

Oc  Occulting light

Период мигания: 1.9+3.1=5



В 1886 г. был установлен катадиоптрический осветительный прибор Френеля третьего порядка фирмы Barbier et Fenestre Constructeurs, фото В. Лайтус



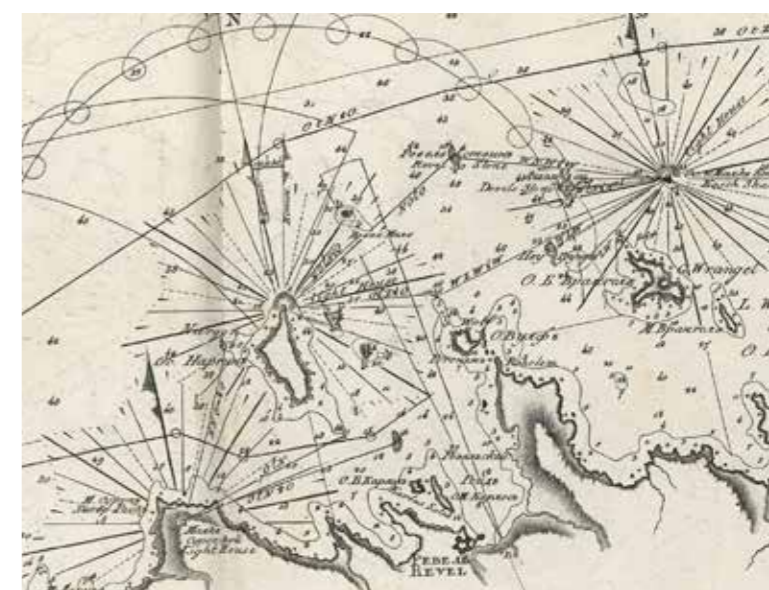
Установленные в 2010 году светодиодные светильники ekta™ E8553 освещают зеленый сектор, фото В. Лайтус



Марка 2006 года выпуска, дизайн Романа Маткевича



Выдержка из атласа «Морские карты Эстонии» 2022 г. с изображением светового сектора маяка



Выдержка из карт Л. Спафарьева 1820 г. "Атлас финского залива"

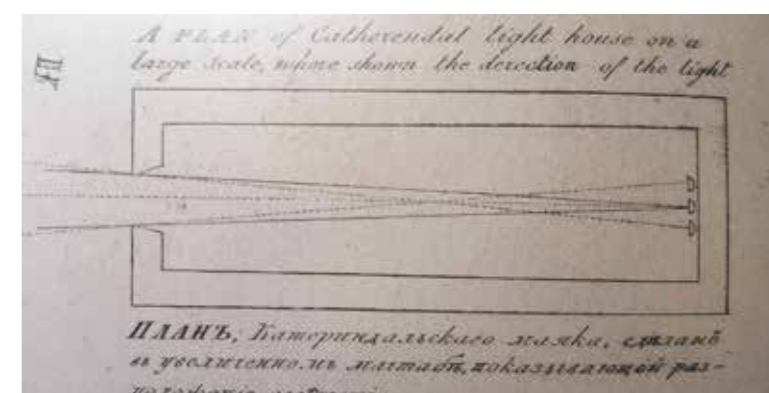
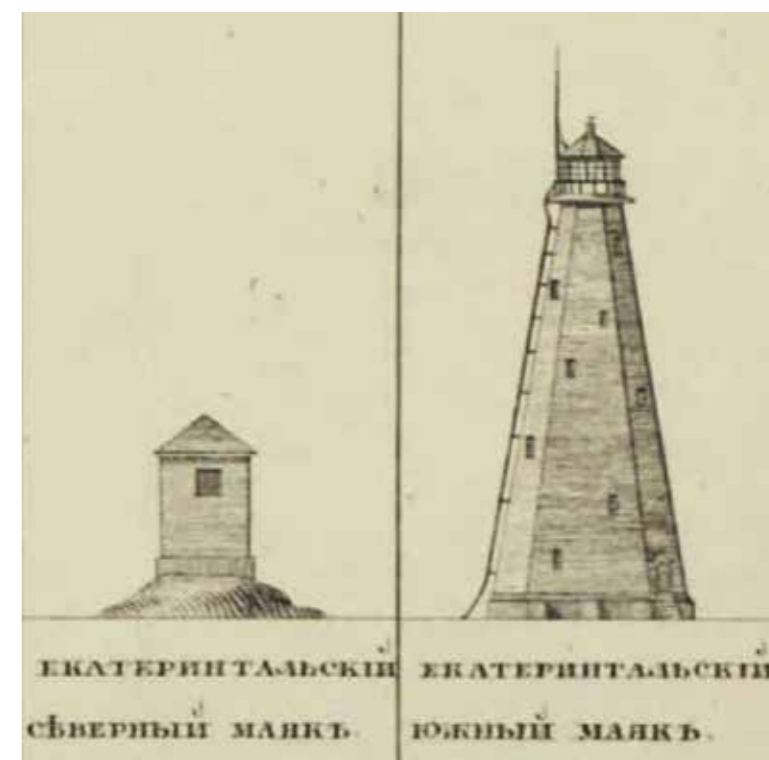
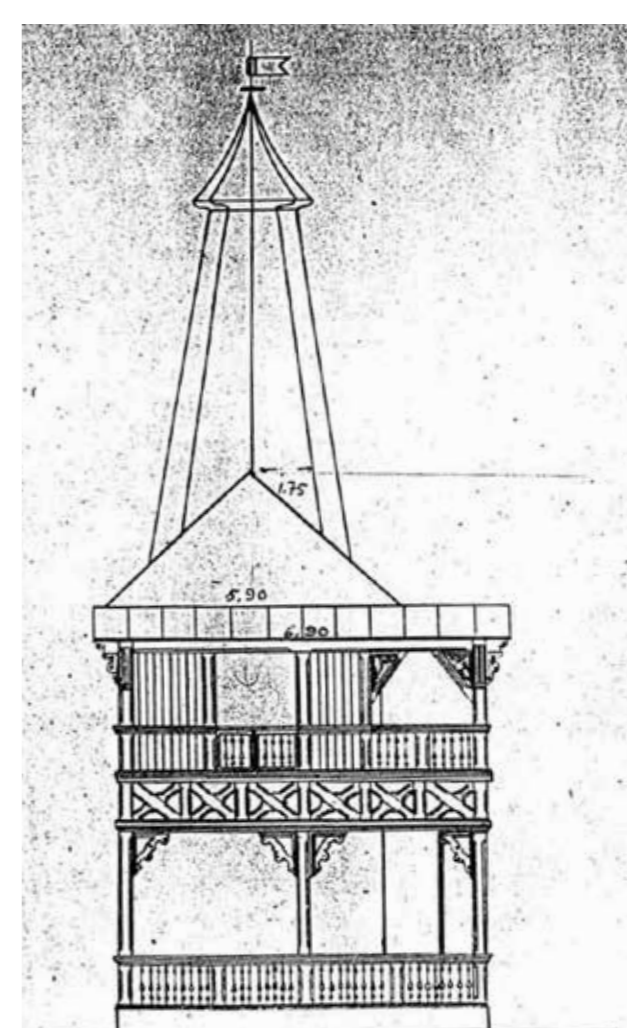


Схема узкого сектора света катадиоптрической масляной лампы Аргана 1814 года. Л. Спафарьев



Эскизы северного и южного маяков Кадриорга из книги 1835 г. «Описание маяков, башен и других предостерегательных для мореплавателей знаков Российской Империи»



Нижний маяк Кадриорга после пристройки шпиля в 1839 году. Выдержка из проекта

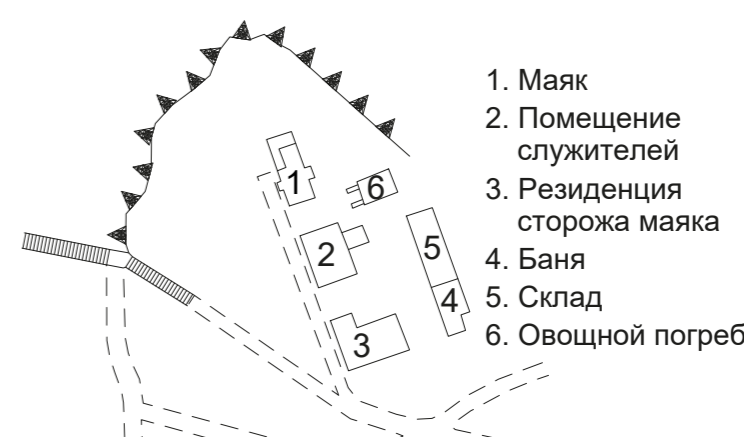


Схема кампуса маяка 1908 года



Нижний маяк Таллиннского створа, начало 1930-х