



Eestis on 1.12.2022 seisuga 1628 navigatsioonimärki, millest 55 on tuletornid, 235 tulepaagid, 33 päevamärgid ja 1305 ujumärgid.

RANNAPUNGERJA TULETORN

Geograafilised koordinaadid: 58° 58.7627'N; 27° 10.5427'E.

Rannapungerja jõe suudme lähedale rajatud tuletorn võimaldab ohutut navigeerimist Peipsi järve põhjaosas.

Rannapungerja tuletorn on kõige vanem sisevete (Peipsi) tuletorn ja on ainuke kogu Eestis, millele on lisatud prožektoritega välisvalgustus.

TULETORNI AJALUGU JA INFO

- **1923** ehitati esmane puidust tulepaak.
- **1934** valmis tänaseni kasutusel olev laternaruumi ja rõduga, valgeks värvitud, terasbetoonist tuletorn, valgusallikaks atsetüleenlatern. Tule valgussektori servad oli valged, keskmine punane osa hoiatas Sahmeni madala eest.
- **2002** ühendati tuletorni tuli kaugseiresüsteemiga. Kasutusel oli hõõglambiga latern Tideland ML155 (USA).
- **2014** paigaldati esimene LED latern - Sabik LED350-4 (Soome).
- **2018** paigaldati tuletorni tänapäeval kasutatav Sabik ekta™ E8254.W (Eesti) LED ringtegevusega latern, maksimaalse koguvõimsusega 3040 cd (üks kandela (cd) on võrdne ühe põleva küünla valgustugevusega), tarbitava koguvõimsusega 18 W ning maksimaalse nähtavuskaugusega pimedal ajal **10 meremiili (~18 km)**. Hea ilma korral oleks tuletorni tuli nähtav isegi **30 km** kauguselt, aga kaugemalt nägemist piirab Maa kumerus.
- **2021** rekonstrueeriti tuletorn. Selle käigus sai tuletorn ka prožektoritega välisvalgustuse.

Allikad:

Peeter Peetsalu „Merekultuurilugu“,

Jaan Vali „Eesti tuletornide ajalugu“.

NAVIGATSIOONIMÄRGI ANDMED

Navigatsioonimärgi number: P01

Aluspinna kõrgus veepinnast : 2.5 m

Märgi kõrgus aluspinnast: 8.9 m

Tule kõrgus Peipsi järve pinnast: 17.9 m

Tule iseloom: Fl W 4s plinktuli (*Flashing light*)

Plingiperioodi kirjeldus: 0.8+3.2=4

Fl



Plinktuli - Flashing light

Püsimärgi andmed Navigatsioonimärkide andmekogus:

<https://nma.transpordiamet.ee/aton/2113>



Rannapungerja maastik tuletorniga 1939. aastast



EST



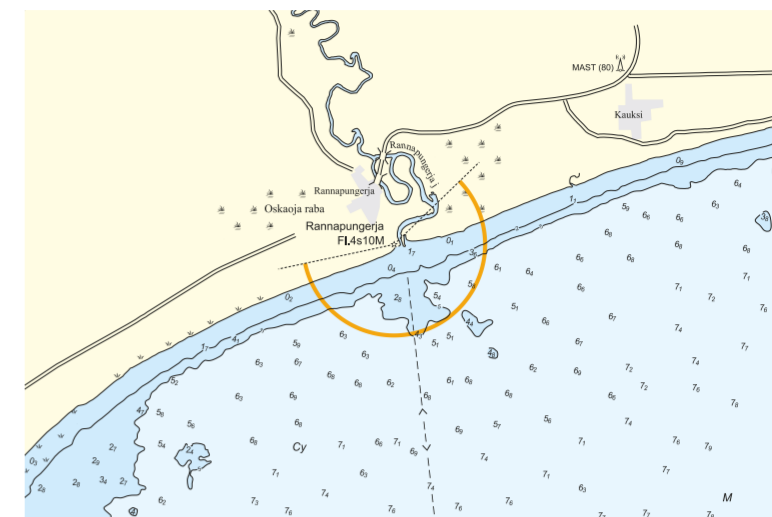
ENG



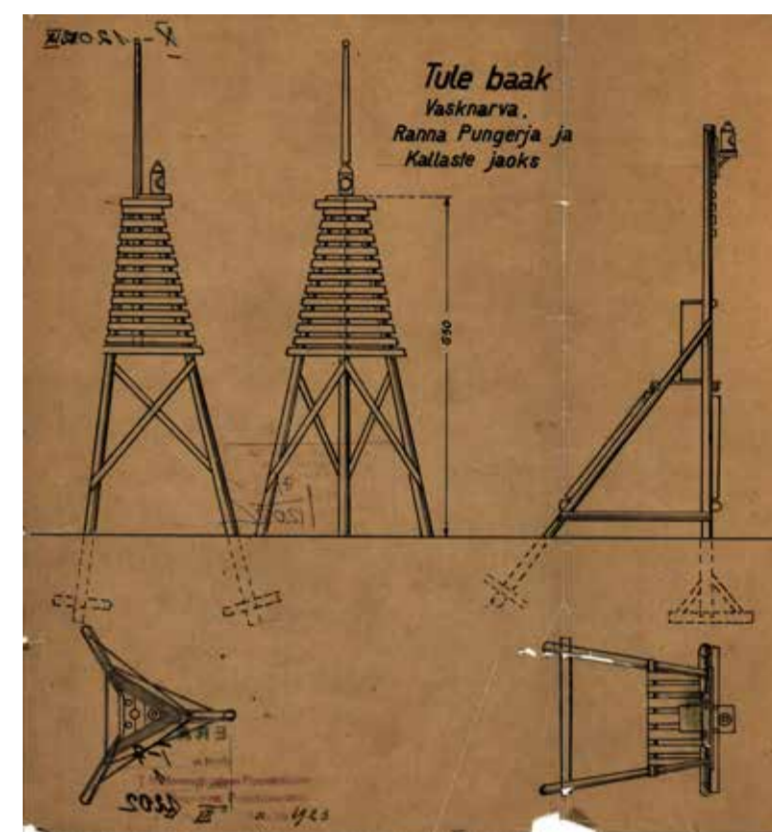
RUS



Tänapäeval kasutatav Sabik ekta™ E8254.W ringlatern on jahutusradiaatoriga varustatud seade, kus põhi- ja reservvalgusallikas asuvad ühes laternas, foto O. Ivanov



Väljavõte Eesti sisevete navigatsioonikaardist aastast 2022



Ehitusjoonised Vasknarva, Rannapungerja ning Kallaste tulepaakide tarbeks aastast 1922



Väljavõte 1926. aasta Peipsi järve navigatsioonikaardist



Esimene LED latern (Sabik LED350-4) Rannapungerja tuletornis, foto T. Vilu